

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР TSS SDG 5000EH



Технические характеристики

Модель	TSS SDG 5000EH
Мощность номинальная, кВт	5
Мощность номинальная, кВА	5
Мощность максимальная, кВт	5.5
Мощность максимальная, кВА	5.5
Коэффициент мощности	1
Напряжение (В)	230
Количество фаз	1
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	21.7
Объём топливного бака (л)	12.5
Расход топлива при 75% мощности л/ч	1.1
Вид топлива	дизель
Уровень шума (dB/7м)	84
Исполнение	открытое
Тип запуска	ручной/электростартер
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.5
Количество розеток 220В	2
Клеммы для зарядки аккумулятора	да
Вольтметр	да
Комплектация	Электрическая вилка. комплект проводов. ручки и колёса
Модель двигателя	186F
Количество цилиндров	1
Рабочий объём двигателя (л)	0.418
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Система охлаждения	воздушная
Тактность двигателя	4
Ёмкость масляной системы (л)	1.6
Рекомендуемый тип масла	10W-30
Установленный аккумулятор Ah/V	24/12
Датчик уровня топлива	да
Глушитель	да
Масса, кг	98
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	720x490x700
Гарантия, срок (мес)	12

Артикул: 001455

Основная мощность: 5 кВт / Резервная мощность: 5.5 кВт

Напряжение: 230 В

Двигатель:

Генератор:

Гарантия: 12 мес.

Портативные дизельгенераторы ТСС - автономные электростанции, предназначенные для использования в качестве источника электропитания напряжением 230В (однофазные), частотой 50 Гц.

Область применения

Применяются в коммерческих и социальных организациях, специальных службах, частном секторе.

Основные сферы:

- строительство и торговля;
- сервисные и аварийные службы;
- туризм и отдых;
- частные домовладения

Гарантии

На все портативные дизель-генераторы ТСС предоставляется гарантия 12 месяцев.

Поставка запасных частей, гарантийное и постгарантийное обслуживание осуществляется собственным сервисным центром ГК ТСС.

Отличительные особенности

• двигатель одноцилиндровый четырехтактный, с воздушным типом охлаждения.

Электронные регуляторы

напряжения обеспечивают высокий уровень стабильности выходного напряжения и устойчивость к перегрузкам. Для защиты от перегрузок и короткого замыкания применяется тепловой автоматический выключатель;

• топливный бак увеличенного объема обеспечивает автономную работу агрегата в течение 10-12 часов. Встроенный датчик уровня топлива позволяет осуществлять визуальный контроль остатка топлива в баке. При понижении давления масла ниже допустимого уровня на панели управления загорается сигнальная лампа;

• в панели управления электростанцией также установлены счетчик моточасов, для однофазных станций 2 розетки для электропитания потребителей 230В, выход питания постоянного тока 12 В и клемма заземления.